

Madame Elisabeth BORNE
Ministre des Transports
Hôtel Le play
40, rue du Bac
75007 PARIS

Ris-Orangis, le

Madame la Ministre,

Le 11 janvier dernier, le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF), en lien avec la Société nationale des chemins de fer (SNCF), a lancé la modernisation de la ligne D du RER notamment par l'achat de rames nouvelles.

C'est une avancée majeure pour les transports franciliens et la dynamique métropolitaine.

Toutefois, cet investissement, qui n'a que trop tardé, ne satisfait pas l'ensemble des usagers concernés.

Avant toute consultation des élu-es et des usagers concernés, le principe de modification de la desserte de la branche « vallée » a été acté. Sa mise en œuvre contraindrait les passagers de cette branche, habitants de notre territoire, se rendant à Paris ou en revenant à un changement en gare de Juvisy-sur-Orge, alors qu'ils ne sont astreints aujourd'hui à aucune rupture de charge.

Au regard de l'effet préjudiciable pour la qualité de déplacement et pour l'attractivité de notre territoire de deuxième couronne d'Ile-de-France, nous nous sommes mobilisés pour répondre aux inquiétudes légitimes de nos concitoyens qui sont pénalisés par cette décision.

De réunions publiques en rencontres dans les gares, nous avons réuni plusieurs milliers de signataires d'une pétition qui s'oppose avec fermeté à ce projet et propose une solution de sortie positive acceptable par tous.

Reçu le 30 mai dernier au siège du STIF, nous avons plaidé pour que l'amélioration de l'offre de transport sur la ligne D puisse concerner l'ensemble des usagers sans discrimination.

Ainsi, la mise en œuvre rapide d'investissements raisonnables d'ores et déjà identifiés permettrait à la fois de maintenir les trains directs pour l'ensemble du territoire et d'accroître globalement la capacité de la ligne. Nous souhaitons que ces travaux sur le « terrier de Bercy », soient financés et réalisés dans des délais brefs. Il en va de l'intérêt de l'ensemble des voyageurs de la ligne D et du développement du sud francilien (Essonne / Seine-et-Marne).

Si nous sommes conscients du bénéfice qu'apportera la rénovation du matériel roulant, il nous paraît inéquitable qu'une partie des usagers pâtisse d'un allongement de leur temps de transport et que la solution permettant d'éviter cette discrimination n'ait pas été prise en compte.

Aussi, nous vous demandons de réaliser, en lien avec le STIF et la SNCF, les investissements nécessaires à la modernisation du RER D en conciliant les objectifs de performance et l'égalité devant les Services publics.

Comptant sur votre pleine implication,

Nous prions d'agréer, Madame la Ministre, l'expression de notre haute considération.

Romain COLAS
Député de l'Essonne

Philippe JUMELLE
Maire d'Étiolles
Vice-Président Grand Paris Sud

Stéphane RAFFALLI
Maire de Ris-Orangis
Vice-Président Grand Paris Sud
Conseil départemental de l'Essonne

Jean-Baptiste ROUSSEAU
Maire de Soisy-Sur-Seine
Vice-Président Grand Paris Sud